



renfe

Comunicado 89 03 / 11 / 2025

MIRANDA REMOLCADO: LO QUEMAMOS Y LUEGO LO CERRAMOS.

La reunión mantenida el pasado 29 de octubre de 2025 ha confirmado los peores presagios respecto al **futuro del taller de material remolcado de Miranda de Ebro**.

La representación de la empresa inició su intervención ligando toda su estrategia a la entrada del nuevo socio privado de Mercancías, señalando que el acuerdo es inminente, aunque sin ofrecer detalle alguno sobre condiciones, plazos ni garantías para la plantilla. Durante la exposición, la empresa comunicó:

- **Cierre definitivo del Taller de Remolcado de Miranda de Ebro el 30 de junio de 2026.** Desde el 1 de enero comenzará una retirada progresiva de carga de trabajo y una desescalada de actividad, vaciando las instalaciones. Alegan que “a Medway–MSC no le encaja Miranda”.
- **Traslado de la carga de trabajo a los talleres de León y Córdoba**, sin asegurar su estabilidad a medio plazo. Incluso reconocen, de forma oficiosa, que tampoco pueden garantizar carga suficiente en dichos centros.
- **Recolocación parcial del personal de Renfe Remolcado en el área de Motor**, contemplando el traslado de personas trabajadoras a Valladolid o Madrid, como ya ocurrió el año anterior.
- **Despido directo del personal de contratas**, ya que no se prevé su incorporación al nuevo esquema de Miranda Motor.

Ante este anuncio, la plantilla del taller de remolcado de Miranda de Ebro, reunida en asamblea el día 30 de octubre, y con la participación de parte **de la Representación Legal de los Trabajadores**, **acordó por unanimidad (salvo una excepción):**

- **Adoptar todas las medidas necesarias para revertir la situación** y frenar el cierre del taller.
- **Exigir la implicación de toda la plantilla**, junto con la coordinación, apoyo y cooperación de todas las organizaciones sindicales, para defender el empleo, la actividad y el futuro ferroviario de Miranda.

Este intento de cierre no es una reestructuración: es **un nuevo capítulo de desmantelamiento del ferrocarril público**, una agresión directa contra las personas trabajadoras y contra una ciudad que ha sido motor ferroviario del norte peninsular durante más de un siglo.

Desde el SFF-CGT exigimos a la dirección de Renfe y al Ministerio de Transportes la paralización inmediata de cualquier medida encaminada al cierre del taller, así como la apertura de una mesa de diálogo con garantías.

MIRANDA NO SE VENDE, MIRANDA SE DEFIENDE.

POR EL FUTURO DE LOS TALLERES DE RENFE. NO A LA PRIVATIZACIÓN